



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»
(АО «ВНИИЖТ»)

ИЛ «Противокоррозионные материалы, технические моющие средства и технологии»
ЦИМ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 3364

- Продукция** – Техническое моющее средство «ТМ-РемСкал 30 Спец» на кислотной основе
- Организация заказчик и производитель** – Общество с ограниченной ответственностью ООО «АСАНА ТМ»
Адрес: Профсоюзная ул., дом 88/20, этаж А1, комн. 8, г. Москва, 117485
e-mail: asana.corp@mail.ru
тел/факс: (495) 223-35-05, (495) 336-07-66
- Нормативная документация** – Технические условия ТУ 2381-001-53721969-2007 с изм. №1
- Свидетельство о государственной регистрации** – № RU.40.01.05.015.E.007190.12.11 от 16.12.2011 г. выдано Управлением Роспотребнадзора по Калужской области главным санитарным врачом по Калужской области Кручининым А.А.
- Протокол испытаний** – № 21/01.05/ЦИМ-2023 от 25.07.2023 г., выданный ИЛ «Противокоррозионные материалы, технические моющие средства и технологии» АО «ВНИИЖТ»,
- Срок действия протокола испытаний и Заключения** – 5 лет
- Приложение 1 на 8 страницах** – Отчёт по лабораторным испытаниям по договору № 3.ЦИМ.10.12364/23 от 26.05.2023 г.

№ ЗЖТ 003454

Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (АО «ВНИИЖТ»), 3-я Мытищинская ул., 10, г. Москва, 129626
тел.: +7(495) 602-8307, факс: +7(495) 602-8484, e-mail: info@vniizht.ru, www.vniizht.ru

**Основные
характеристики
ТМС
«ТМ-РемСкал
30 Спец»**

Выписка из протоколов испытаний и Приложения 1

- Внешний вид – однородная прозрачная жидкость;
- Плотность по ГОСТ 18995.1 – 1,06 г/см³;
- Водородный показатель (рН) 1%-го раствора по ГОСТ 32385-1,9;
- Устойчивость пены по ГОСТ 22567.1 – 17 мин (средняя);
- Пенообразующая способность по ГОСТ 22567.1 – 34 мл (средняя);
- Моющая способность рабочего раствора (2%)
при T = (20±2)°C по ГОСТ 22567.15:
 - от масла - грязевых загрязнений – 96,8%;
 - от эксплуатационных загрязнений – 97,5%;
 - от следов ржавчины – 98,4%;
- Моющая способность рабочего раствора (5%)
при T = (20±2)°C по ГОСТ 22567.15:
 - от масла - грязевых загрязнений – 97,2%;
 - от эксплуатационных загрязнений – 98,5%;
 - от следов ржавчины – 98,7%;
- Моющая способность рабочего раствора (10%)
при T = (20±2)°C по ГОСТ 22567.15:
 - от масла - грязевых загрязнений – 97,9%;
 - от эксплуатационных загрязнений – 99,3%;
 - от следов ржавчины – 99,1%;
- Моющая способность рабочего раствора (20%)
при T = (20±2)°C по ГОСТ 22567.15:
 - от масла - грязевых загрязнений – 98,8%;
 - от эксплуатационных загрязнений – 99,7%;
 - от следов ржавчины – 99,5%;
- Влияние на металлическую поверхность по ГОСТ 9.908 – не оказывает агрессивного воздействия при рабочих концентрациях;
- Влияние на стеклянную поверхность по ГОСТ 9.403 – не оказывает агрессивного воздействия при рабочих концентрациях;
- Влияние на лакокрасочное покрытие по ГОСТ 9.403 - не оказывает агрессивного воздействия на покрытия из однокомпонентных и двухкомпонентных материалов;
- Применяется для обмывки в виде водных растворов различной концентрации
- Для обмывки наружных поверхностей кузовов пассажирских вагонов, электроподвижного состава и локомотивов от масла - грязевых, эксплуатационных и комбинированных загрязнений различной природы: колодочной пыли, окалины, ржавчины, минеральных, железо-окисных и пылевых отложений.

**Назначение
продукции
Область
применения**

Заместитель Генерального директора –
начальник ЦИМ АО «ВНИИЖТ»

Заведующий испытательной лабораторией
«ПКМ и ТМС» ЦИМ АО «ВНИИЖТ»



Е.А.Письменный

Т.А. Романова